

## Ikea, of zoiets



**Foto: SWE191**

samen met de oude vertrouwde Maxi 999 crew goed in (eerst plaats 7, toen 3 en nu 1). Omdat het schip nu nog een Zweeds zeilnummer heeft (SWE 191), heeft de concurrentie op de Tranquillo (vertaalt Lugna in het Zweeds) het schip al omgedoopt in de 'Ikea 39'. En met een goede reden, want met een mooie 2<sup>e</sup> plek, zagen ze de zeker lijkende etappe winst aan hun neus voorbij gaan. Derde werd de RazorBill(y) die niet opgewassen was tegen het geweld van de twee 39 voeters. Dat was wel even wennen voor deze crew na 10 eerste plaatsen. Zwaar kleute zeggen ze in Zweden. Maar ze zijn wel officieus kampioen.

De B klasse was weer sterk vertegenwoordigd met 11 schepen. In het gevecht om de 2<sup>e</sup> plaats in het eindklassement deed Marcel de Graaf goede zaken met Dinokkio. Hij pakte sterk de eerste plek, voor de inmiddels officieuze nieuwe kampioen Jesse de Graaf met de Senang. Derde werd de Wind Friend. De crew van de Hebbes werd 4<sup>e</sup> en liet hiermee punten liggen in de strijd om de 2<sup>e</sup> plaats in het eindklassement met Dinokkio. De resterende 3 wedstrijden zijn voorlopig de laatste wedstrijden van de Hebbes. Sabine en Christiaan zijn de trotse nieuwe eigenaren van de (ook in Zweden gebouwde) Maxi 999 (Ikea 999, of zoiets) en willen volgend jaar in de A klasse aantreden.

Het wordt dus nog spannend de komende weken. De kampioenen zijn al bekend, de strijd om de overige podiumplaatsen is erg spannend. Wij houden u op de hoogte!

Hejda!

Afgelopen woensdag moesten er weer moeilijke keuzes gemaakt worden. De voorspellingen liepen van een zoet windje (circa 7 knopen wind) tot stevige windstoten (21 knopen wind). Als gevolg van een front in Scandinavië kwam de wind vanuit het Noord Westen, dus op het lange rak er weer tegenin. In de haven moest de belangrijkste keuze gemaakt worden, de zeilvoering. Vol tuig erop, of toch iets voorzichtiger. Uiteindelijk ging, hoe kan het ook anders, bijna iedereen met vol tuig naar buiten en dat bleek (na aanvankelijk iets te veel wind) de beste keuze.

In de A klasse werd de Scanner 391 'JOY' van schipper Arend Klaas Koelewijn nummer 1. Dit schip is in de zomervakantie in Zweden gekocht en in drie weken met echtgenote Gerrike van Stockholm naar Spakenburg gevaren. Het was de derde wedstrijd met de Scanner en de progressie zit er