

## Stormachtige start WAC



De Hulk brengt Extase in vervoering

Woensdag 19 april konden de zeilers van de woensdagavondcompetitie dan eindelijk echt van start. Een koude noordoosten wind haalde de gevoelstemperatuur flink naar beneden, ondanks dat de zon vrij spel had. De windsnelheden liepen in de vlagen op tot zo'n 24 knopen met een gemiddelde van zo'n 19 knopen bij de start. De later iets afnemende wind maakte dat er een dikke 5 op de schaal van Beaufort genoteerd mag worden. De noordoostelijke richting maakte het de zeilers niet al te moeilijk. De rakken "Eem in" en "Eem uit" vergden het meest van de zeilers en daar was dan ook het spektakel te vinden.

### **Extase terug in de race**

Na een aantal jaren van afwezigheid keert dit seizoen de Extase terug in het wedstrijdveld. Het schip is overgegaan van vader op zoon. Dat Werner Brands en zijn crew kunnen zeilen wisten we al. De voormalig Nederlands kampioen (2016) Pion klasse bewees deze avond het Eemmeer nog steeds op zijn duimpje te kennen en ging direct de strijd aan. Lichtelijk overtuigd (te veel zeil hebben staan) zwoepte Brands zijn crew meteen op om tot het uiterste te gaan. Bij de vlaggerige wind konden zijn stuurman en trimmers gelijk aan de bak om het schip op koers te houden en brachten zo het hele veld in vervoering. Met zoveel testosteron zou het toch niet? Jawel hoor, het zou. Eem in kwam ook een oude bekende zijn gezicht laten zien. Juichend en joelend hees de bemanning als enige hun (gifgroene) spinaker: De Hulk. Een gewaagde zet die zich niet uitbetaalde. Pas tegen het einde van het korte rak haalden zij concurrent Scarabee in, maar verslikten zich bij het binnenhalen. Een van

de lijnen zat vast waardoor de Hulk niet gelijk getemd kon worden.

In het kruisrak dat volgde wist Extase Scarabee alsnog te verschalken. Lang spande het er om of Scarabee voorlangs kon gaan en de slag zou winnen of toch voorrang moest verlenen. Met zo'n 7 kts bootsnelheid lagen beide schepen op ramkoers. Met het mes tussen de tanden verleende Scarabee dan toch voorrang en had het nakijken. Het knappe kontje van Extase bood maar net genoeg ruimte voor het buikje van Scarabee om te passeren.

Even later was het Eem uit alweer raak. Dit maal had de MG2 het aan de stok met een vrachtschip. Kort na elkaar gingen 2 vrachtschepen stuurboord uit de Eem in. Zoals het goede schippers betaamt pakten ook zij de kortste weg en ronden strak om de keerboei, maar dan in tegengestelde richting. MG2 meende tussen beide schepen voldoende ruimte te zien om voorlangs te gaan, maar had het mis. De schipper aan boord van het vrachtschip deed het af met een kort geluidsignaal, het wedstrijdveld in verwarring achterlatend. MG2 had nipt genoeg ruimte, maar door het geluidsignaal riskeerde zij een DSQ. Ook Extase en Tranquillo moesten wijken voor het vrachtschip, maar gaven beiden aan voldoende ruimte te hebben gehouden. De wedstrijdcommissie heeft op basis van de verklaringen het geluidssignaal beoordeeld als richting aangeven ipv waarschuwingssignaal. De discussie heeft het respect voor vrachtschepen wel weer op de kaart gezet en mag in die zin als een waarschuwing gelden voor de hele WAC. MG2 verliet later de wedstrijd met schade aan het tuig.

Razorbill, nr 2 van vorig jaar wist buiten al het tumult te blijven en pakte vanaf de startlijn vrijwel gelijk de eerste plek en liet deze daarna niet meer los. Tranquillo (vader Brands) liet Extase (zoon Brands) zien nog altijd de baas te zijn. Hij liet zich niet imponeren door de Hulk en pakte bij het merkteken de tweede plek om die niet meer los te laten. Voor Scarabee (4) duurde de wedstrijd 30 seconde te kort en moest met een halve bootlengte de derde plek aan Extase afstaan. Nr 5 Rascal had in zijn eentje moeite zijn schip voldoende onder controle te houden bij zoveel wind, maar wist Batootje (6) achter zich te laten. Blixem en MG2 bereikten de finish niet.

Ook in de B klasse was er een herintreder. Adrie Cooman heeft zijn Ontmoeting omgetoverd tot opleidingsschip en vaart met een jonge maar gretige crew. De geslepen schipper van weleer, die het loefduel tot kunst heeft verheven, ondergaat een verjongingskuur met de 5<sup>e</sup> plek als eerste resultaat. Di Nokio liet zien deze winter niet stil te hebben gelegen. De boot heeft overwintert in het water en hoefde niet te wennen. Met de eerste plek pakt hij 22 punten voor het eindklassement. Opvallende verschijning deze pot was de Windswept. Zij trokken vooral de aandacht door het buiten laten hangen van de stootwillen. Desalniettemin laat de schipper zien te groeien en beter te worden. In deze omstandigheden de tweede plek pakken is een mooie opsteker. Optimist bezette de derde plek, net voor de Little One (4). De aanmoedigingsprijs vorig jaar voor de Skye mocht niet baten. Zij waren te laat voor de start en hebben slechts een frisse neus gehaald.



Tranquillo (vader) blijft Extase (zoon) de baas .