

Jaarverslag WsV De Eendracht 2021



Algemeen

De nieuwjaarsreceptie kon helaas niet doorgaan vanwege de coronamaatregelen. Omdat de leden en de vereniging het fysiek samen zijn heel belangrijk vinden en lang niet alle leden voldoende thuis zijn met een bijeenkomst online heeft het bestuur gekozen om geen digitale nieuwjaarsreceptie te houden en hem helemaal over te slaan en alle leden een nieuwjaarskaart te sturen en een presentje. Door de pandemie was het een beperkt verenigingsjaar en konden verschillende verenigingsactiviteiten niet of maar gedeeltelijk doorgaan.

Van het bestuur.

De coronapandemie heeft een groot stempel gedrukt op het totale verenigingsleven en dus ook bij ons.

In het begin van het jaar was onduidelijk hoe de pandemie zich zou ontwikkelen en hoe de daarop genomen maatregelen er uit zouden zien en eigenlijk is die onzekerheid het hele jaar gebleven.

Wat zijn weerslag had op de activiteiten, wat en wanneer konden de commissies organiseren. Het bleef allemaal vaag. Uiteindelijk konden in de zomer na mei toen de maatregelen versoepeld werden toch nog verschillende evenementen worden georganiseerd.

Belangrijke zaken waar het bestuur zich mee heeft bezig gehouden is het aanpassen van de omgevingsvergunning op de bestemming van de bovenverdieping naar wonen. Er is overeenkomst bereikt met de gemeente wat is vastgelegd in een vaststellingsovereenkomst met de gemeente, die is ondertekend. Een aantal belangrijke zaken daarin waren het aanpassen van de horecavergunning, bouwkundige aanpassingen en het havenkantoor op de westpier. De bovenverdieping is verkocht en de verbouwing voor de nieuwe eigenaar is gestart.

Het ombouw van de elektrazuilen naar het nieuwe hardware systeem van ICY en het betalingssysteem via de Bluewater App heeft van het bestuur de nodige aandacht gevraagd. Door de schaarste van elektronische component op de markt is de levering van de benodigde onderdelen erg vertraagd waardoor veel later dan gepland met de ombouw van de zuilen is begonnen. Tevens bleken er nog enige software problemen te zijn wat heeft geresulteerd in het feit dat het nieuwe systeem in 2021 niet operationeel is geweest. Verder zijn nog naast tal van operationele zaken, de renovatie van de westpier, legionella besmetting in de damesdouches en waterplanten, in vele vergaderingen waarvan verschillende online, aan de orde zijn geweest.

Om de algemene leden vergadering te kunnen organiseren met de fysieke aanwezigheid van leden had het bestuur in afwachting van de coronamaatregelen de vergadering zoveel mogelijk uitgesteld. Het geluk was wat dit betreft aan de zijde van het bestuur want in het najaar werd het inderdaad toegestaan weer met een grotere groep bij elkaar te komen, dus werd de vergadering op 1 november gehouden. Verschillende leden werden in het zonnetje gezet omdat ze jubileerde of de verenigingspluim in ontvangst mochten nemen werd ook er een nieuwe voorzitter gekozen Roelof Blokhuis nam de voorzittershamer over van Rutger van de Geest.



Havenzaken.

Het jaar 2021 begon behoorlijk fris met een echte vorst periode, die er toe leidde dat er een vaarverbod moest worden ingesteld om schade aan kade, oevers en in de haven liggende schepen te voorkomen. De ijsvloer in op haven werd zo dik dat er ouderwets ijspret op de haven te zien was. Het vaarverbod duurde tot van 9 tot 17 februari.



Het bijzondere was dat na de vorstperiode het weer gelijk omsloeg naar voorjaarsweer. Wat inhield dat eind februari begon te kriebelen en de eerstelingen al zijn gestart met het vaarklaar maken hun boot. Wat voor de havenmeester snel schakelen was omdat de eerste verzoeken voor de te waterlating al op zijn bureau lagen voordat hij uit zijn spreekwoordelijke winterslaap was gekomen



Foto: Jan Heuveling Gzn



Foto: Jan Heuveling Gzn

Daarna ging het vaarkaar maken in het normale tempo door en lagen de meeste boten weer voor 1 mei in het water. Dat gaat niet altijd zoals je dat zou willen er waren dit jaar een paar zeer ongelukkige booteigenaren bij. De zeilboot Senang is tijdens het vaarklaar maken van zijn bok gevallen en werd daardoor zo beschadigd dat er een flink gat in de romp zat, De jade had pech met zijn motor die moest gereviseerd worden.



Foto: Jan Heuveling Gzn



Foto: Jan Heuveling Gzn

Beide gevallen waren het gesprek van de dag. Om de veiligheid aan boord te vergroten werd er op het haventerrein een brandblusser controlesessie georganiseerd iedereen kon daar de brandblusser laten testen om met een veilig gevoel het water weer op te gaan.



Foto: Jan Heuveling Gzn



Foto: Jan Heuveling Gzn



Foto: Jan Heuveling Gzn

In het voorseizoen toen nog niet alle boten in het water lagen was er in de zuiderzeehaven ruimte om gebruikelijk onderhoud te doen en de nieuwe vingersteiger te monteren. Om het opstappen op groter boten te vereenvoudigen was gekozen om aan de zuidzijde van de Zuiderzeehaven meer vingersteigers te monteren.



De keuze voor een nieuwe elektra betaalsysteem is genomen om de tijd rovende en foutgevoelige klus van het uit lezen en fotograferen van meterstanden op de elektrazuilen te elimineren. Daarvoor moesten alle elektrazuilen omgebouwd worden. Ze zijn voorzien van antennes, nieuwe modules en moesten opnieuw worden aangesloten. Om voor de vereniging te kosten binnen de perken te houden hebben vrijwilligers zich aangeboden om deze klus te klaren. Helaas kon er pas halve wege het seizoen met deze omvangrijke klus begonnen worden omdat de onderdelen niet op tijd geleverd konden worden. Aan het einde van het seizoen waren alle zuilen omgebouwd en kon begonnen worden met het testen van het systeem. Het bleek dat er nog een aantal aanpassingen moesten worden gedaan aan de hardware en software om het systeem goed werkend te krijgen. We wilden niet eerder het systeem aan de Bluewater App koppelen tot dat we zeker wisten of het basis systeem goed werkte.



In oktober konden de boten weer de winterstalling op. Dit is voor de havenmeesters een drukke periode dus het kwam heel slecht uit dat havenmeester Jaap net een nieuwe heup had gekregen. Voor hem natuurlijk prettig omdat

door corona de ingreep verschillende malen was uitgesteld. Gelukkig kon met de inzet van havenmeester Henk de Jong en vrijwilliger Evert de Graaf de boten die op de wal wilde overwinteren weer op de kant een plekje gekrijgen.



Foto: Jan Heuveling Gzn



Foto: Jan Heuveling Gzn

De gordingpalen en gordingen in de Nieuwehaven aan de Havendijk zijde waren slecht en de gemeente had gepland deze in 2021 te vervangen. Om te zorgen dat er zo min mogelijk overlast voor de vereniging zou ontstaan is afgesproken dit te plannen in het naseizoen. De vereniging had om veilig aan en van boord te komen een soort steiger op deze gordingen gemaakt. Dus om de palen en gordingen te kunnen vernieuwen moest de onderhoudsploeg eerst deze steiger verwijderen al vorens de werkzaamheden door de aannemer gestart konden worden. Deze klus zal volgens de planning tot het voorjaar 2022 duren.



Het Clubhuis

De verenigingsactiviteiten werden in 2021 behoorlijk beperkt door de coronamaatregelen. Vanaf eind mei waren de maatregelen zodanig versoepeld dat weer geleidelijk aan wat activiteiten plaats kon vinden. Omdat er

onduidelijkheid bestond hoe het verenigingsjaar zou verlopen had de evenementencommissie maar een zeer beperkte evenementenagenda opgesteld met alleen een opening en sluiting van het vaarseizoen. In april was het clubhuis het decor van een bijzondere bezoeker in Spakenburg. Omdat Bunschoten mee deed aan een onderzoek van het RIVM namelijk "Risico gericht grootschalig testen op corona" kwam minister Hugo de Jonge naar Bunschoten om daar met de GGD de resultaten te bespreken.



Het startschot voor het weer in het clubhuis samen te komen was eind mei toen het terras open mochten.



Toen in juli de horeca weer helemaal open mocht kon er ook weer volledig van het clubhuis gebruik worden gemaakt.

Na de clubwedstrijden 'De Darp' en 'Woensdagavond Scherpejachten Competitie' kon de deelnemers weer in het clubhuis onder het genot van een drankje de wedstrijden evalueren.

Het eerste echte evenement was de midzomer BBQ en het werd ouderwets gezellig. Eerst met z'n alle het water de een voor een recreatief rondje naar de Dode Hond voor een kopje koffie, de ander voor een zeilwedstrijd op het Randmeer en daarna naar het Maatjeshuis voor de uitstekend verzorgde BBQ. Het was duidelijk dat iedereen die hieraan deel nam hier al een hele lange tijd op had gewacht. Weer lekker samen watersport bedrijven met alles wat daarbij hoort.





Het seizoen werd afgesloten met de traditionele sluitingstocht voor de vaartocht werd vertrokken naar de Loswal in Eemdijk waar de leden werden verwelkomd met een kopje erwtensoep en daarna terug gingen naar het clubhuis. Daar werd het vaarseizoen verder afgesloten met een zoals we dat gewend zijn van deze evenementencommissie een gezellig samen zijn met spelletje rand van avontuur een borrel, een hapje en niet te vergeten weer een uitstekende buffet.



Jammer dat alle winter activiteiten zoals klaverjas- en Rummikub avonden, Sinterklaasfeest, kerststukjes maken, enz. niet door konden gaan van wege de coronamaatregelen.

Laten we hopen dat we 2022 verlost zijn van de coronamaatregelen en weer alles mogen organiseren.

Kort financieel jaarverslag

Vereniging;

De "inkomsten passanten" is aanmerkelijk hoger wat te maken heeft met het passantentarief dat incl. elektra is en het cijfer is vertroebeld doordat het liggeld van winterstallers en langliggers in sommige gevallen via de havenmeester is gegaan i.p.v. via ledenadministratie. Het resultaat is ook fors hoger en dat komt doordat daarin is

verwerkt de € 20.000, - die we van de gemeente hebben ontvangen als compensatie voor het aanpassen van het bestemmingsplan van de bovenverdieping.

Clubhuis;

Resultaat van het clubhuis is door de gevolgen van de coronamatregelen gewoon weer slecht maar zoals in de hele horeca is dat overmacht. De begroting van de vereniging is bijna een kopie van de realisatie 2021. Wat betreft het clubhuis is er rekening gehouden met het einde van de coronamaatregelen en is deze gebaseerd op het laatste normale jaar 2019 Vereniging;

Sportieve prestaties.

Al was het wat later dan gehoopt hebben de Darp en de Woensdagavond Scherpe-jachten Competitie nog een redelijk seizoen kunnen draaien. De wedstrijden werden zoals ieder jaar door de Darp op dinsdagavond en de WSC op woensdagavond gehouden. Ondanks de corona was de deelname aan beide competitie groot en waren er op beide avond op het water behoorlijk wat schepen te zien die om de eer aan het strijden waren.

Als afsluiting was er voor de Darp de herfsttrace en voor de WSC de niet meer weg te denken mosselrace.

De mosselrace is een race die los staat van de competitie, maar tijdens het mossel eetfestijn is wel de prijsuitreiking van de WSC en uiteraard ook de prijs uitreiking van de Mosselrace zelf.



Om wedstrijden te organiserende heb je deelnemers nodig en hopelijk komen die in de toekomst uit de eigen jeugd opleiding. Gelukkig kon daarom het jeugdzeilen programma helemaal afgewerkt worden en hebben veel kinderen kunnen genieten en kennis gemaakt met de mooie zeilsport. 2021 hadden we 21 leerlingen daar van kregen er 14 les in de op Optimist en 7 in de Splash. Met het jaarlijkse zeilkamp gingen 12 deelnemers mee.



Getallen

Het aantal leden en begunstigers in 2021 was: 347 personen, daarvan zijn er 270 lid, 3 erelid en 74 begunstiger. De netto ledengroei is positief en bedraagt 14 personen, doordat er 16 leden hebben opgezegd of zijn overleden en er 30 leden of begunstigers bij kwamen. Ons jongste aspirant-lid is Jouke de Graaf, hij is geboren in 2006 en woont in Bunschoten Spakenburg en ons oudste lid is Klaas ter Haar. Hij is geboren in 1936 en nu dus 86 jaar oud en hij woont in Bunschoten Spakenburg, Er zijn in de periode van 1 april 2021 tot 31 maart 2022 106 ligplaats mutaties geweest. In het verenigingsjaar zijn er 9 commissies met 52 commissieleden actief geweest. Deze commissies zijn nog eens door 88 andere vrijwilligers ondersteunt.

De Secretaris.